

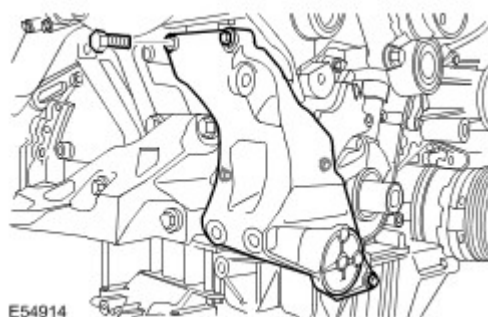
Масляный насос (12.60.26)

Снятие

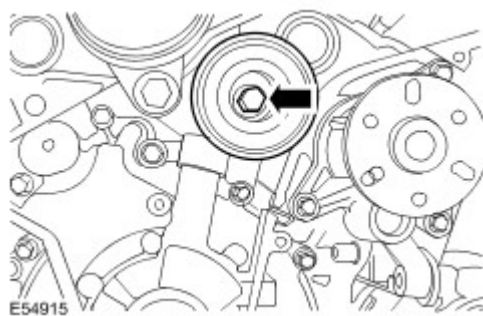
- 1 . Отсоедините провод "массы" от аккумуляторной батареи.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)
- 2 . Снимите генератор.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Генератор \(86.10.02\)](#)
- 3 . Снимите натяжитель ремня привода вспомогательных агрегатов.
▶ Выверните болт.



- 4 . Снимите передний сальник коленчатого вала.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Переднее уплотнение коленчатого вала \(12.21.14\)](#)
- 5 . Снимите опорный кронштейн генератора.
▶ Выверните пять болтов.



- 6 . Снимите промежуточный шкив ремня ГРМ.
▶ Выверните болт.



7 .

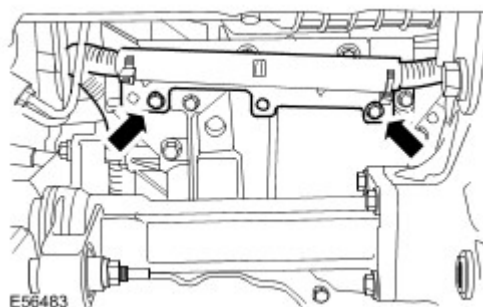


ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Запрещается производить работы на автомобиле, стоящем только на одном домкрате. Всегда подпирайте автомобиль специальными подставками.

Поднимите и подоприте автомобиль.

8 . Отсоедините положительный кабель от аккумуляторной батареи.

▶ Отверните два болта.



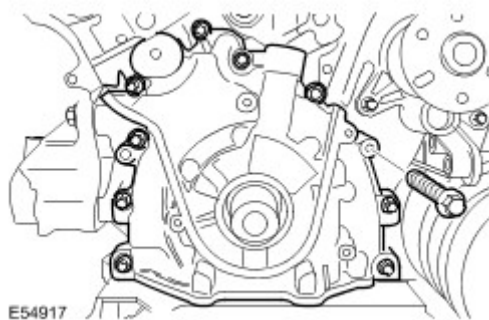
9 . Отверните нижние болты крепления масляного насоса.

▶ Отверните четыре болта.



10 . Снимите масляный насос.

- ▶ Отверните десять болтов.
- ▶ Снимите уплотнение крышки ремня ГРМ.
- ▶ Снимите прокладку и отбракуйте ее.



Установка

1.



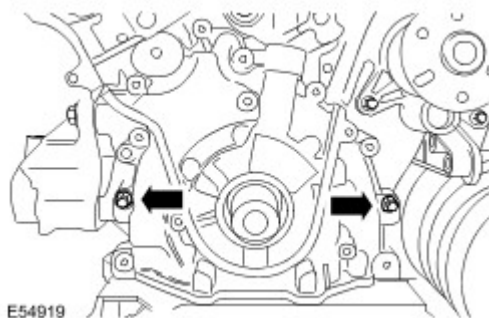
ВНИМАНИЕ: Убедитесь, что прокладка установлена правильно.



ВНИМАНИЕ: Затяните 10 болтов крепления масляного насоса к блоку цилиндров, прежде чем затянуть 4 нижних болта крепления масляного насоса.

Установите масляный насос.

- Очистите контактные поверхности деталей.
- Установите новую прокладку.
- Установите масляный насос на нижнюю часть блока цилиндров.
- Выровняйте масляный насос по шпилькам на блоке цилиндров.
- Вверните два болта крепления масляного насоса, как показано на рисунке, но пока не затягивайте их.
- Вверните оставшиеся 8 болтов и равномерно затяните их (момент затяжки 10 Нм).



2. Вверните нижние болты крепления масляного насоса.

- Затяните 4 болта (момент затяжки 10 Нм).

3. Присоедините положительный кабель к аккумуляторной батарее.

- Затяните два болта (момент затяжки 10 Нм).

4. Установите промежуточный шкив ремня ГРМ.

- Затяните болт (момент затяжки 45 Нм).

5. Установите передний сальник коленчатого вала.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Переднее уплотнение коленчатого вала \(12.21.14\)](#)

- 6 . Установите опорный кронштейн генератора.
 Затяните болты (момент затяжки 22 Нм).
- 7 . Установите натяжитель ремня привода вспомогательных агрегатов.
 Затяните болт (момент затяжки 45 Нм).
- 8 . Установите генератор.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Генератор \(86.10.02\)](#)
- 9 . Подсоедините провод "массы" к аккумуляторной батарее.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)